

# Пути сотрудничества

*В конце марта в Киеве состоялось заседание молдавско-украинской смешанной Комиссии по международному автомобильному сообщению. С молдавской стороны делегацию возглавлял госсекретарь минэкономики Серджиу Букэтару.*

Повестка дня работы комиссии включала в себя несколько актуальных вопросов: обмен данными о развитии двусторонней внешней торговли и состоянии автомобильных перевозок, пассажирские и грузовые перевозки, определение контингента разрешений/дозволов на 2019 год и, предварительно, на 2020 год.

Украинская сторона сообщила, что по результатам работы в 2018 году Молдова занимает 3-е место среди стран СНГ и 23-е место среди стран мира. В свою очередь, молдавская сторона проинформировала, что Украина занимает 3-е место по показателям импорта и 5-е место по показателям экспорта. Стороны договорились способствовать позитивным решениям для перевозчиков в вопросах открытия новых маршрутов, изменения в действующих маршрутах, а также в продлении действия разрешений.

Также в ходе переговоров стороны договорились:

- об отмене с 1 января 2020 года действия моратория на открытие новых регулярных автобусных маршрутов, начальным и конечным пунктом которых является города Киев и Одесса;

- об отмене с 1 июня 2019 года действия договоренности о возможности открытия перевозчиками другой стороны регулярных автобусных маршрутов на беспаритетной основе.

Что означают эти договоренности, и какова их направленность? Как известно, несколько лет назад был введен мораторий на открытие новых автобусных маршрутов в/из Киева и Одессы в/из Молдовы. Произошло это потому, что эти маршруты были перенасыщенные, автобусов было слишком много, они шли один за другим. На данный момент ситуация изменилась: уменьшилось и количество пассажиров, и количество перевозчиков, желающих на этих маршрутах работать. Поэтому мораторий был снят. Теперь с 1 января 2020 года можно открывать новые маршруты в Киев и Одессу, причем не только из Кишинева, но и других городов страны.



И второй вопрос — об обслуживании маршрутов на паритетной основе. Раньше можно было открывать маршруты между Молдовой и Украиной без паритета. То есть, молдавской транспортной компании не надо было искать украинскую транспортную компанию, чтобы обслуживать какой-либо новый маршрут на равных паритетных условиях. С 1 июня 2019 года паритет возвращается. По мнению молдавских транспортников, это плохо. Однако, если маршрут уже существует, а паритет отсутствует (то есть, молдавская компания обслуживает линию без украинского партнера), то данный маршрут не закрывается.

Также, молдавско-украинская комиссия рассмотрела предложение молдавской стороны об отмене ограничения в 90 дней на пребывание молдавских перевозчиков на территории Украины. Этот вопрос был актуализирован ещё в сентябре 2017 года. Дело в том, что согласно внутренним правилам Украины по вопросу пребывания и регистрации, все иностранные граждане, в том числе из Молдовы, могут находиться на украинской территории лишь 90 календарных дней на протяжении 180 дней. Правительство Молдовы всё сделало для отмены 90-дневного ограничения для наших перевозчиков, подписаны все технические документы. В свою очередь, украинские коллеги сообщают, что материалы были переданы в Раду, но там застряли. Сейчас будут приниматься меры по ускорению принятия этого решения.